



# COMUNE DI TADASUNI

Provincia di Oristano

[www.comune.tadasuni.or.it](http://www.comune.tadasuni.or.it)

COPIA

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N° 26 del 03/08/2016

OGGETTO:	Aeroporto di Alghero - Low cost - Sistema del trasporto aereo regionale. Mandato al Sindaco.	
----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------	--

L'anno *Due mila sedici*, addì *tre* del mese di *agosto*, alle ore **21.30**, nella sala consiliare, previa notifica degli avvisi di convocazione ai singoli consiglieri, prot. n° **1108**, in data **29/07/2016**, avvenuta nei modi e termini di legge, si è riunito il Consiglio Comunale, in seduta ordinaria di 1<sup>a</sup> convocazione.

All'appello risultano:

Cognome e Nome	Presente	Assente
<b>1. Porcu Mauro</b>	X	
<b>2. Campus Federica</b>	X	
<b>3. Campus Sergio</b>		X
<b>4. Demartis Silvia</b>	X	
<b>5. Flore Patrizia</b>	X	
<b>6. Flore Stefano</b>	X	
<b>7. Monagheddu Vincenzo</b>	X	
<b>8. Oppo Pier Paolo</b>	X	
<b>9. Porcu Monica</b>		X
<b>10. Sanna Elena</b>		X
<b>11. Zedde Fabio</b>	X	
<b>TOTALE</b>	<b>08</b>	<b>03</b>

Il Sig. Mauro Porcu, nella qualità di Sindaco, constatata la legalità dell'adunanza, per il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento in oggetto.

Assiste alla seduta il Segretario Comunale, Dott. Giuseppe Mura, il quale provvede alla redazione del presente verbale, ai sensi dell'art. 97, 4° comma, lett. a), del D.Lgs.18.8.2000, n° 267 e ss.mm.ii..

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### Premesso che:

- una delle leve fondamentali per lo sviluppo turistico e l'attenuazione degli effetti negativi dell'insularità è indubbiamente il sistema dei trasporti e, in particolare, quello del trasporto aereo;
- tale sistema si regge su due soggetti indipendenti ma complementari che devono costruire insieme un progetto sostenibile e duraturo, le Società di Gestione aeroportuali e il sistema dei vettori aerei;
- le Società di gestione per perseguire le proprie *mission* aziendali, devono esaltare il proprio ruolo proattivo per diminuire l'isolamento e partecipare allo sviluppo territoriale in equilibrio economico e che, pertanto, rappresentano un'entità industriale non a sé stante, ma facente parte di un sistema più ampio a livello territoriale e regionale;
- il sistema dei vettori è formato da una pluralità di soggetti internazionali il cui unico scopo è l'utile economico;
- il progetto *low cost*, iniziato alla fine degli anni '90, forniva una risposta equilibrata alle esigenze di *incoming* turistico, mobilità dei residenti e ricadute sul territorio e, in tale contesto, furono adottate soluzioni tecnico-economiche di grande coraggio, a volte *border line*, ma ritenute sempre legittime, che hanno permesso l'aumento del numero dei vettori e, conseguentemente, di rotte e frequenza dei voli;
- il vettore attore più importante di questa minirivoluzione fu indubbiamente Ryanair, grazie alla quale è mutato radicalmente lo scenario della mobilità al giusto prezzo;

### Considerato che:

- negli ultimi anni, a causa di una serie di scelte poco chiare dai risultati nefasti, si stanno vanificando gli sforzi e gli investimenti pubblici e privati finora fatti;
- gli effetti *post Brexit* potrebbero aumentare le criticità trasportistiche, data la provenienza britannica dei maggiori vettori *low cost*, non compensabili da quelli UE;
- al momento si possono già scorgere le prime ripercussioni fortemente negative, nel caso dell'aeroporto di Alghero e il territorio che intorno ad esso gravita, che vive una situazione di stallo pericolosissima, ma contraccolpi importanti potranno facilmente interessare l'aeroporto di Cagliari, già alle prese con una netta riduzione del traffico passeggeri;
- tale situazione richiede iniziative tempestive e di grande respiro, indispensabili per invertire la tendenza e trasformare le criticità in opportunità di rilancio degli scali;
- i territori, in sintonia con la proprietà, devono ritornare ad essere co-protagonisti delle politiche delle Società di gestione le quali, da parte loro, devono attivare immediatamente quei contratti necessari a sostenere lo sviluppo dei collegamenti compatibilmente con le norme e i propri equilibri economici;

Dato atto che non occorrono i pareri, in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del D. Lgs. 18.8.2000, n° 267, modificato dall'art. 3, 1° comma, del D.L. 10.10.2012, n° 174, convertito in L. 7.12.2012, n° 213, trattandosi di mero atto di indirizzo politico;

Con **n. 8** voti favorevoli, espressi per alzata di mano, dai **n. 8** consiglieri presenti e votanti;

### D E L I B E R A

Di dare mandato al Sindaco affinché impegni il Presidente della Giunta Regionale a:

1. provvedere senza indugio all'avvio delle procedure per l'adozione del Piano Regionale dei Trasporti, con particolare riferimento alla parte relativa al trasporto aereo;
2. provvedere alla immediata messa in sicurezza della Sogeaal ed al rilancio della Sogaer;
3. disporre che venga reso pubblico il Piano industriale della società di gestione di Alghero.
4. orto finanziario alla società di gestione dell'aeroporto di Alghero per le azioni di base del principio dell'investitore privato nell'economia di mercato, in sintonia con quanto previsto dalle linee guida comunitarie e nazionali in materia;

5. garantire un adeguato supporto alle attività della società di gestione dell'aeroporto di Cagliari per le azioni di co-marketing sulla base del principio dell'investitore privato nell'economia di mercato, in sintonia con quanto previsto dalle linee guida comunitarie e nazionali in materia;
6. insieme alla Giunta Regionale ed alle delegazioni dei sindaci, partecipare ad un urgente incontro col Ministro dei Trasporti presso la Commissione europea;
7. individuare gli strumenti per garantire il sostegno finanziario al progetto "Destinazione Sardegna" per promuovere la destagionalizzazione dei flussi turistici.

Di trasmettere copia del presente atto al Sindaco del Comune di Alghero.

Letto, approvato e sottoscritto

Il Sindaco  
f.to Mauro Porcu

Il Segretario Comunale  
f.to Dott. Giuseppe Mura

**ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE**

Il Sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

**ATTESTA**

che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio, per quindici giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 37, 3° comma, della L.R. 4 febbraio 2016, n° 2, a partire dalla data odierna e che la medesima viene trasmessa in elenco al capogruppo consiliare. -

Tadasuni 09/08/2016

Il Segretario Comunale  
f.to Dott. Giuseppe Mura

*Certifico che la presente deliberazione è copia conforme all'originale per uso amministrativo.*

*Tadasuni 09/08/2016*

*Il Segretario Comunale  
f.to Dott. Giuseppe Mura*