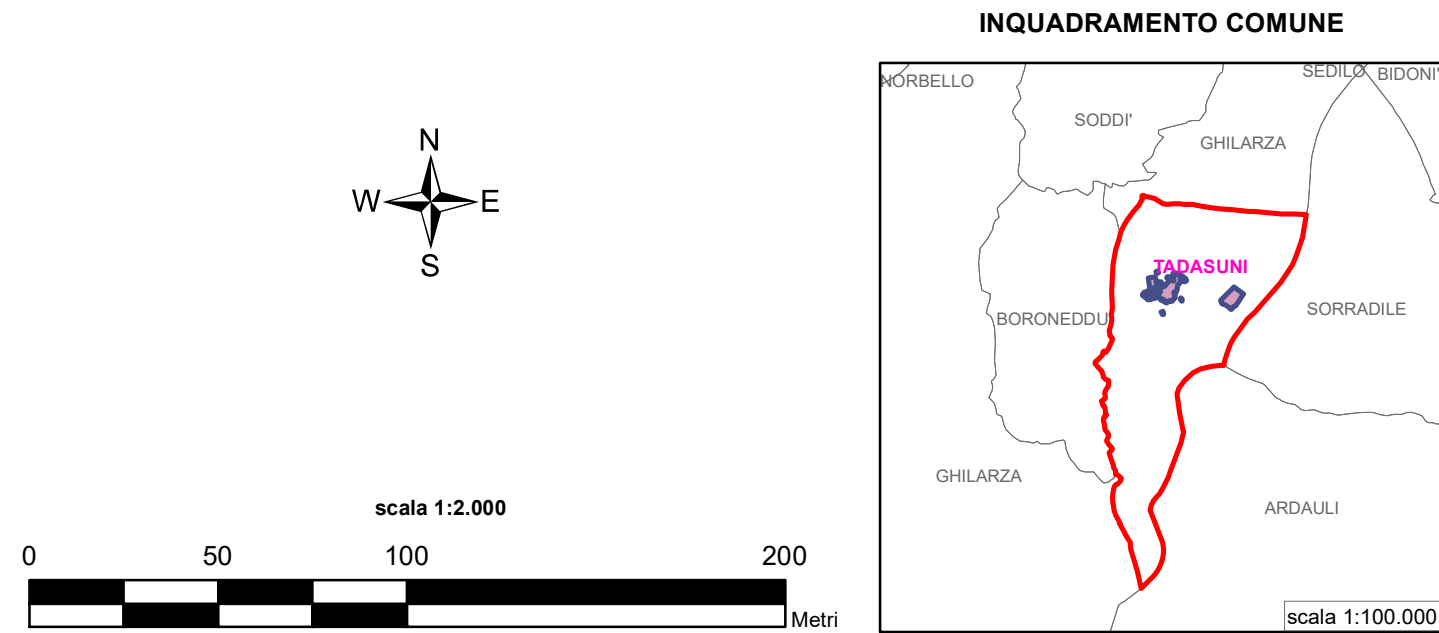



ORIGINE	LOCALIZZAZIONE	NOTE	COORDINATE [WGS 84 UTM Zone 32N] [EPSG:32632]	REFERENTE	TELEFONO/CELLULARE
Media	Strada provinciale n°14 che collega la vecchia diga di Santa Chiara a Tadassini	Insufficiente superficie con rischio inascolamento superficiale	480536.53 E - 4430467.61 N		
Media	Strada provinciale n°14 che collega la vecchia diga di Santa Chiara a Tadassini	Insufficiente superficie con rischio inascolamento superficiale	480690.34 E - 4430628.31 N		
Media	Strada provinciale n°15 Tadassini - Soranella	Insufficiente superficie con rischio inascolamento superficiale	440436.51 E - 4430704.91 N		
Media	Strada comunale che sponda alla fine del lago Omorodo direzione Nord	Insufficiente superficie con rischio inascolamento superficiale	495021.44 E - 4430608.03 N		

Scenario di rischio n. 1 DANNI ATTESI e INTERVENTI				
Esposti	Popolazione coinvolta [età]			Soccorritori/operatori necessari
	>10 <70	<10 >70	Disabile	
Raggruppamenti omogenei di esposti				
ABI	40	10	0	Utilizzo di mezzi comunali (autovettura) per agevolare lo spostamento delle abitazioni interessate dagli allagamenti.
IIP	1	0	0	
SRR	0	0	0	
Totale	41	10	0	
Viabilità	Descrizione			Numero operatori necessari
SP n. 15 Corso Impero, via Viandanti, via Tirso, via Parrocchia	<p>A seguito di eventi meteorologici straordinari e la conformazione orografica dell'abitato di Tadasuni si sono creati dei ruscellamenti superficiali che seguendo la viabilità del paese scorrono da nord verso sud interessando le strada provinciale Sp 15 (Corso Impero) che viene interrotta dal deflusso idrico. I tiranti idrici sono dell'ordine di 20 cm ma la forte velocità favorita dalla pendenza delle strade rende la percorrenza delle strade molto pericolosa.</p> <p>Le maggiori problematiche sono scaturite dall'allagamento dei piani bassi delle abitazioni con situazioni di pericolo elevato nel soccorso e trasporto di anziani.</p>			<p>L'intervento svolto dai funzionari del comune è mirato ha verificare la presenza di persone ai piani terra delle abitazioni e soccorrere persone che si sono avventurate per strada temendo per la loro incolumità.</p>
				2



<h1 style="margin: 0;">Comune di Tadasuni</h1> <h2 style="margin: 0;">Provincia di Oristano</h2>	
	
RISCHIO IDRAULICO IDROGEOLOGICO E DA FENOMENI METEOROLOGICI AVVERSI	
IDRAULICO - IDROGEOLOGICO - DIGA - TEMPORALI	
TAV_Idr.3	Scenario di evento atteso
I PROGETTISTI: Ing. Michele Ortu	<div style="text-align: right; padding-right: 20px;"> il Sindaco Sig. Mauro Porcu </div> <div style="text-align: right; padding-right: 20px; margin-top: 100px;"> <hr style="width: 200px; margin: 0 auto;"/> il RUP Ing. Fabio Sale </div>
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> DATA: Agosto 2020 REVISIONE: 00 SCALA: 1:2.000 </div>	