

Allegato alla determina n. 32 del 03.08.2010

## UNIONE DEI COMUNI DEL GUILCIER

### PROV. DI ORISTANO

(Abbasanta – Aidomaggiore – Boroneddu – Ghilarza – Norbello – Paulilatino – Soddi – Tadasuni)

## Bando integrale relativo all'avvio di una procedura di dialogo competitivo per la selezione di proposte in merito al servizio di trasporto pubblico locale

### Il Segretario dell'Unione dei Comuni

In esecuzione della deliberazione dell'Assemblea Generale n. 30 del 27.11.09, della propria determinazione n. 32 del 03.08.2010, esecutive atutti gli effetti di legge,

### RENDE NOTO

Che L'unione dei Comuni del Guilcier intende avviare con gli operatori interessati una procedura propedeutica alla realizzazione del servizio di trasporto pubblico locale da effettuare nel territorio dell'Unione.

Tale procedura, avviata ai sensi dell'art. 29 della Direttiva 2004/18/CE del 31 marzo 2004, vedrà una prima fase in cui l'Amministrazione avvierà un dialogo con i candidati ammessi al fine di definire in maniera più precisa i contenuti dell'intervento e le condizioni per la sua realizzazione oltre agli obblighi a carico dei diversi soggetti coinvolti; a tale fase ne seguirà una seconda, di gara vera e propria, e nella quale i soggetti già ammessi saranno invitati a presentare la loro migliore offerta. L'affidamento delle attività di realizzazione dell'intervento avverrà in ogni caso valutando le diverse offerte e scegliendo quella che offrirà maggiori garanzie di proficua realizzazione del servizio di trasporto pubblico locale anche attraverso modalità che maggiormente garantiscano il perseguimento dell'interesse pubblico, come di seguito specificato.

#### Art. 1. Finalità dell'intervento

L'obiettivo della presente procedura è quello di attivare e realizzare il servizio di trasporto pubblico locale nell'ambito territoriale dei Comuni di: Tadasuni, Boroneddu, Soddi, Ghilarza, Aidomaggiore, Norbello e Abbasanta, Comuni tutti aderenti all'Unione dei Comuni del Guilcier.

L'avvio della fase realizzativa dell'intervento avverrà a seguito di sottoscrizione di apposita convenzione.

Le risorse disponibili per la realizzazione dell'intervento sono quantificate in complessivi € 80.000,00 e le stesse sono a completo carico del bilancio dell'Unione.

L'Unione in cambio di queste risorse vuole ottenere il servizio di trasporto pubblico locale, articolato come di seguito meglio specificato e per una durata pari a quella massima consentita dalle risorse finanziarie disponibili.

#### Art. 2. Oggetto dell'intervento

L'intervento riguarda come anzi precisato, la realizzazione del servizio di trasporto pubblico locale, così come di seguito descritto:

. Il servizio di trasporto operativo sarà attivato in modo sperimentale in **n. 3 corse al mattino e n. 3 corse pomeridiane (in andata o ritorno, fermate comprese, percorsa in circa 80 minuti)** e finalizzato a poter assicurare e soddisfare i seguenti bisogni:

- a) *prestazioni sanitarie presso le strutture pubbliche e private convenzionate, nonché, ambulatori di medicina generale;*

- b) *svolgere pratiche presso gli uffici postali, banche e presso altri servizi del territorio;*
  - c) *attività di integrazione sociale, tempo libero etc;*
  - d) *prevede l'utilizzo di un miniautobus con conducente, omologato per trasporto di persone. L'autobus deve disporre **di 12 posti a sedere più 3 su carrozzina (disabili)** e deve essere dotato di due portelloni idraulici una alla sinistra, classica come tutti i pulman più una posteriore che disponga di apposita pedana idraulica che permetta la salita dei disabili su carrozzina. Il conducente deve essere in possesso di tutte le abilitazioni di legge e . Il servizio deve essere esercitato con autobus immatricolati secondo la vigente normativa;*
  - e) *servizio di trasporto articolato in n. 3 corse antimeridiane e n. 3 corse pomeridiane secondo un itinerario di seguito semplificato;*
  - f) *orari dalle 7,00 alle 19,00;*
  - g) *fermate in luoghi sicuri, nei siti principali dei centri e strutture attrezzate;*
- **itinerario in andata:** Tadasuni › Boroneddu › Zuri › Soddi › Ghilarza › Abbasanta › Norbello › Domusnovas › Aidomaggiore (totale km 23,00 circa tempo stimato 40 minuti);
  - **itinerario in ritorno:** Aidomaggiore › Domusnovas › Norbello › Abbasanta › Ghilarza › Soddi › Zuri › Boroneddu › Tadasuni (totale km 23,00 circa tempo stimato 40 minuti).

In via sperimentale, il servizio sarà offerto e proposto ai cittadini dell'Unione dei Comuni ad un costo pro capite **simbolico di € 5,00 mensili (€ 60,00 annuali)** che permette l'utilizzo del mezzo di trasporto per le intere corse giornaliere.

L'Unione dei Comuni si riserva in ogni caso, nella successiva fase del dialogo, di individuare con maggiore precisione le caratteristiche e la migliore articolazione del servizio.

### **Art. 3. Soggetti legittimati a partecipare alla procedura**

Le domande di partecipazione possono essere presentate da persone fisiche o operatori economici quali indicati nell'art. 34 del d.Lgs 163/2006, in possesso dei requisiti minimi di affidabilità professionale e tecnico-economica come oltre riportati e che non si trovino nell'impossibilità di contrattare con la P.A. Per i raggruppamenti di imprese si applicherà quanto disposto dall'art. 37 del d.lgs 163/2006

Il contratto di aggiudicazione dovrà comunque essere sottoscritto da un soggetto giuridico unico.

Nessun soggetto potrà presentare più di una proposta.

### **Art. 4. Contenuti della proposta.**

Ai sensi della vigente normativa l'Unione assumerà, quale migliore proposta, l'offerta selezionata. La proposta dovrà essere conforme agli obiettivi del bando e rispondere al meglio, sia sotto il profilo dei contenuti che sotto il profilo analitico, ai criteri di valutazione come di seguito meglio specificati.

Sarà selezionata la proposta risultata economicamente più vantaggiosa.

Non è ammessa la presentazione di proposte per la realizzazione di una parte limitata delle previsioni oggetto del presente bando.

### **Art. 5. Criteri di selezione delle proposte.**

La selezione delle proposte nella fase successiva di gara della procedura di dialogo avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, da valutare sulla base dei fattori ponderali, che potranno essere oggetto di migliore definizione nella fase del dialogo competitivo, e che indicativamente di seguito si riportano:

**a. elemento qualitativo ( max 75 punti ):**

- i. struttura organizzativa che il concorrente si impegna a mettere a disposizione per la gestione dell'appalto ..... max 20 punti;
- ii. sistema di valutazione del grado di soddisfazione dell'utenza...max 5 punti;
- iii. strumenti di comunicazione, che si intendono porre in essere, con l'amministrazione .....max 5 punti;
- iv. caratteristiche qualitative dei servizi offerti ( numero mezzi impiegati, anzianità media del parco mezzi; dotazioni per il confort di viaggio dei passeggeri a ridotta capacità motoria, ecc.).....max 10 punti;
- v. possesso di certificazioni di qualità conseguite per servizi di trasporto pubblico .....max 5 punti;
- vi. programma di esercizio offerto ed eventuali servizi aggiuntivi offerti oltre a quelli minimi posti a base di gara e meglio precisati nell'allegato programma di esercizio.....max 35punti

**b. elemento economico:** ribasso sull'importo a base di gara .....max 20punti

**Art. 6. Obblighi del soggetto aggiudicatario.**

Il soggetto individuato come promotore della migliore proposta e quindi esecutore dell'intervento alla fine del dialogo competitivo dovrà:

- dare la disponibilità a partecipare alle consultazioni pubbliche organizzate dall'Unione per informare l'utenza sulle modalità di svolgimento del servizio;
- apporre e mantenere sul pullman utilizzato per il servizio una targa di adeguate dimensioni, riportante la scritta “ **Unione dei Comuni del Guilcier: servizio di trasporto pubblico locale**”, con lettere di dimensioni leggibili anche a distanza.

I soggetti, con la presentazione della proposta, si obbligano a sottostare agli obblighi previsti dal presente bando a garanzia del rispetto dei quali sarà richiesta, in sede di presentazione della domanda di partecipazione, la presentazione di apposita cauzione provvisoria (da prestare in una delle forme previste dalla vigente normativa), di importo pari ad € 2.000,00 (euro duemila/00) che dovrà permanere , eccezion fatta per i soggetti che saranno esclusi in sede di esame delle domande, per tutta la durata della relativa procedura di gara.

**Art. 7. Modalità di presentazione della domanda di partecipazione.**

I soggetti interessati a partecipare alla presente procedura dovranno presentare apposita domanda di partecipazione **entro e non oltre le ore 12,00 del 27.08.2010**. La domanda di partecipazione, completa della documentazione richiesta, dovrà essere recapitata al Protocollo Generale dell'Unione dei Comuni del Guilcier, c/o Centro Espositivo Losa – località “Losa” – Abbasanta, a mezzo del servizio postale con raccomandata a/r ovvero a mezzo di agenzia di recapito autorizzata, ed indirizzata al Segretario dell'Unione – Responsabile del servizio; è altresì facoltà dei concorrenti la consegna a mano, dalle ore 9.00 alle ore 12.00, ad eccezione del sabato, esclusivamente al Segretario dell'Unione presso il Comune di Abbasanta – via Garibaldi n. 144 - che ne rilascerà apposita ricevuta.

Il plico dovrà essere chiuso e dovrà riportare in modo ben visibile, oltre all'intestazione e all'indirizzo del mittente, le seguenti diciture:

- **“Procedura di dialogo competitivo per la selezione di proposte in merito alla realizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale - DOMANDA DI PARTECIPAZIONE”**

Il recapito del plico entro il termine su indicato rimane ad esclusivo rischio del mittente. Non saranno ammesse istanze pervenute oltre il termine perentorio sopra indicato anche se sostitutive o aggiuntive a precedenti istanze. Non sono ammesse domande di partecipazione inoltrate a mezzo fax o e-mail o prive della documentazione richiesta.

All'interno del plico dovranno essere inserite due buste, contraddistinte rispettivamente con le lettere "A" e "B" e recanti l'indicazione del mittente.

### **Busta "A" DOCUMENTAZIONE**

La busta "A", recante la scritta esterna "DOCUMENTAZIONE", dovrà contenere:

1. la domanda di partecipazione che deve:
  - essere dattiloscritta e redatta in lingua italiana o accompagnata da traduzione giurata;
  - indicare, nel caso di persona fisica, il nome e cognome, il luogo e la data di nascita, il domicilio e il codice fiscale; nel caso di impresa individuale, il nome e cognome, il luogo e la data di nascita, il domicilio e il codice fiscale dell'imprenditore; negli altri casi, la denominazione o la ragione sociale, la sede legale, il codice fiscale e la partita I.V.A. della ditta, nonché le generalità del legale rappresentante;
  - essere datata e sottoscritta dalla persona fisica, o dal titolare nel caso di impresa individuale, o da persona munita dei poteri di legale rappresentanza negli altri casi; in caso di raggruppamenti temporanei, la domanda deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento;
2. una dichiarazione sostitutiva redatta ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. n. 445/2000 con la quale il legale rappresentante, alla data di pubblicazione del bando, assumendosene la responsabilità attesti di essere in possesso dei sotto specificati requisiti:

A) soggettivi:

- a) insussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 38, D.Lgs. n. 163/2006 lettere a) b) c) f), g), h), i) l) m);
- b) iscrizione nel registro delle imprese della C.C.I.A.A. o altro registro equivalente, se società estera per l'esercizio di attività inerenti l'oggetto del presente appalto;
- c) abilitazione all'esercizio del servizio di trasporto di persone su strada ai sensi del D.M. Trasporti del 20.12.1991, n. 448 e s.m.i.;
- d) tassativo rispetto del contratto collettivo nazionale di lavoro e, se esistenti, degli integrativi territoriali, aziendali; il rispetto delle norme sulla sicurezza dei luoghi di lavoro (D.Lgs. n. 626/94, per quanto applicabile e n. 81/2008), nonché il rispetto di tutti gli adempimenti di legge nei confronti dei lavoratori dipendenti o soci lavoratori;
- e) di non trovarsi, ai sensi dell'art. 34 comma 2) Dlgs 163/2006, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile. Saranno esclusi dalla gara i concorrenti per i quali la stazione appaltante accertati che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi".
- f) di aver preso visione di tutti gli atti e documenti inerenti e/o pertinenti alla gara e di volersi attenere nell'esecuzione del contratto alle indicazioni in tali atti e documenti.
- g) di non trovarsi in stato di fallimento, liquidazione o cessazione dell'attività, e che non esistono a proprio carico procedure di fallimento, di concordato preventivo, di amministrazione controllata o di amministrazione straordinaria;
- h) di possedere la cittadinanza italiana o di altro stato appartenente all'Unione Europea, ovvero (nel caso di stranieri imprenditori o amministratori di società commerciali legalmente costituite, appartenenti a Stati che concedono trattamento di reciprocità nei riguardi di cittadini italiani) di avere la residenza in Italia;
- i) di non avere procedimenti in corso per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui alla Legge 27 dicembre 1956, n. 1423 e che non è stata disposta nei propri confronti una di tali misure;
- l) che non sussistono a proprio carico sentenze definitive di condanna (ovvero applicazione della pena ai sensi dell'art. 444 del Codice di Procedura Penale) per reati che incidono sulla moralità professionale;
- m) di essere in regola in materia di contribuzione sociale e che al riguardo non esistono gravi violazioni, definitivamente accertate, a proprio carico;
- n) di essere in regola rispetto agli obblighi relativi al pagamento di imposte e tasse e che al riguardo non esistono a proprio carico violazioni definitivamente accertate;
- o) di non aver commesso violazioni, definitivamente accertate, in materia di tutela della prevenzione e della sicurezza sui luoghi di lavoro;
- p) di essere in regola con le disposizioni relative alla normativa antimafia e ai tentativi di infiltrazione mafiosa;
- q) l'inesistenza di cause di incapacità a contrarre con la Pubblica Amministrazione in base alla normativa vigente;

**B) oggettivi – capacità tecnica professionale:**

- a) Esecuzione, negli ultimi tre anni ( 2007 / 2008 e 2009 ), di almeno un servizio di trasporto pubblico. Si precisa che saranno presi in considerazione i contratti di appalto eseguiti nel triennio antecedente la data di pubblicazione del presente bando di gara, nonché i contratti di appalto in corso di esecuzione alla data di pubblicazione del presente bando.
- b) Ai fini dell'ammissione alla gara le imprese dovranno presentare, allegata alla domanda di partecipazione, una **Dichiarazione** resa da un **Istituto Bancario** ovvero da una **Compagnia di Assicurazione** a ciò autorizzati ai sensi di legge, secondo quanto prescritto dall'art. 75, comma 8, del D.Lgs. 12/04/2006, n.163 contenente l'impegno a rilasciare, nei confronti del concorrente ed in favore della stazione appaltante, qualora il concorrente stesso risultasse affidatario del servizio, la **garanzia fidejussoria (cauzione definitiva)** prescritta dall'art. 113 del D.Lgs. 12/04/2006, n.163.

**c) dichiarazione di sopralluogo**

Alla domanda di partecipazione, le ditte partecipanti, dovranno allegare una dichiarazione, resa nelle forme di legge, attestante:

- di avere preso visione, a seguito apposito sopralluogo, dei luoghi oggetto della prestazione del servizio;

- d) referenze bancarie di almeno due Istituti di Credito autorizzati, in grado di attestare l'idoneità economica e finanziaria dei soggetti partecipanti alla gara:

I requisiti soggettivi e oggetti devono essere posseduti alla data del presente bando e devono essere dichiarati dal legale rappresentante dell'impresa ( o da un procuratore fornito dei poteri necessari) ai sensi del DPR 445/2000 con richiamo esplicito alle sanzioni penali previste dall'art. 76 per le ipotesi di falsità e dichiarazioni mendaci e con allegata copia di un documento di riconoscimento del firmatario in corso di validità a pena di esclusione dalla gara.

Un modello per la presentazione della domanda di partecipazione e delle dichiarazioni richieste è disponibile presso gli uffici dell'Unione dei Comuni, unitamente al presente bando.

**Busta "B" PROPOSTA TECNICA**

La busta "B", recante la scritta esterna "PROPOSTA TECNICA", dovrà contenere:

1. una relazione analitica e un articolato quadro economico o altra documentazione che il candidato ritenga opportuna, che illustri la tipologia di intervento proposto e i relativi costi;

**Art. 8. Espletamento della procedura di dialogo, della procedura di gara e disposizioni varie.**

Il giorno 30 AGOSTO 2010 **alle ore 16.30** presso l'ufficio segreteria dell'Unione dei Comuni, l'Amministrazione provvederà, per il tramite del Responsabile del Procedimento Dr. Francesco Cossu ed in seduta pubblica, a verificare le domande di partecipazione pervenute, a verificare la presenza della documentazione presentata e a chiedere chiarimenti o integrazioni nel caso la stessa risulti insufficiente.

Successivamente a tutti i candidati giudicati idonei verrà comunicata l'ammissione alla procedura in oggetto e l'avvio della fase di dialogo che potrà svolgersi sia con incontri e colloqui separati che in maniera collegiale.

In tale fase l'Amministrazione:

1. potrà discutere con i candidati ammessi tutti gli aspetti della concessione;
2. garantirà la parità di trattamento di tutti i partecipanti,
3. non fornirà informazioni in maniera discriminatoria al fine di favorire alcuni partecipanti rispetto ad altri;
4. non rivelerà agli altri partecipanti le soluzioni proposte dai candidati né altre informazioni riservate senza il consenso di quest'ultimo;
5. proseguirà il dialogo fino ad individuare le soluzioni più adatte alle proprie esigenze;
6. potrà motivatamente dare atto che nessuna delle soluzioni prospettate soddisfa le proprie esigenze.

In particolare, in questa prima fase si potrà avere dialogo tra l'amministrazione ed i candidati ammessi sui seguenti elementi:

- articolazione del servizio;
- piano economico e costi generali;
- altri aspetti comunque ritenuti meritevoli di valutazione ai fini del perseguimento dell'interesse pubblico.

La conclusione della fase di dialogo sarà comunicata a ciascuno dei candidati ammessi entro e non oltre 10 gg. dalla data dell'avvio. Successivamente i candidati ammessi saranno invitati a presentare le loro offerte finali sulla base delle soluzioni emerse o presentate nella fase di dialogo; in tale sede l'Amministrazione potrà specificare o integrare i criteri di valutazione già riportati nel presente avviso, nel rispetto dei principi di concorrenza e non discriminazione.

L'Amministrazione si riserva di combinare i migliori elementi delle proposte presentate in sede di dialogo competitivo; in tal senso la partecipazione alla gara comporta il formale assenso alla divulgazione dei dati contenuti nelle proposte stesse, ad eccezione di quelli coperti da diritti d'autore, di privativa industriale, brevetto ecc.

L'Amministrazione Comunale potrà motivatamente concludere la prima fase di dialogo senza ritenere alcuna delle proposte presentate come rispondente alle esigenze e agli obiettivi sottesi alla presente procedura di gara e senza che i partecipanti possano reclamare alcun indennizzo o risarcimento.

L'Amministrazione Comunale si riserva di procedere, nel rispetto della direttiva 2004/18/CE del 31 marzo 2004, al dialogo anche in presenza di una sola domanda di partecipazione e proposta ritenuta idonea, e di procedere poi alla seconda fase della procedura anche in presenza di una sola proposta ritenuta valida.

Nella successiva seconda fase della gara si procederà ad individuare il soggetto esecutore dell'intervento sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in particolare, invitando i partecipanti alla prima fase a presentare le loro offerte finali. In particolare in questa seconda fase:

1. la valutazione delle offerte sarà affidata ad apposita commissione giudicatrice nominata dopo il termine posto per la presentazione delle offerte finali;
2. i criteri per l'individuazione dell'o.e.v. saranno quelli già riportati all'art. 5 del presente bando, come meglio definiti nella prima fase di dialogo;
3. a garanzia del corretto dell'adempimento di tutti gli impegni conseguenti all'aggiudicazione, l'aggiudicatario dovrà presentare, al momento della sottoscrizione del relativo contratto, un deposito cauzionale di € 8.000,00 (euro ottomila/00) che dovrà permanere per tutta la durata del contratto di affido del servizio;
4. Non saranno ammesse offerte presentate da soggetti diversi da quelli che hanno partecipato alla prima fase del dialogo competitivo;
5. Non saranno ammesse offerte "condizionate" o "a termine", ma l'Amministrazione si riserva di chiedere che le offerte vengano chiarite, precisate e perfezionate nei limiti .
6. L'aggiudicazione avrà luogo anche in presenza di una sola offerta purché valida.
7. La commissione giudicatrice, successivamente al termine previsto per la presentazione delle offerte finali, esaminata la documentazione e verificata la completezza e correttezza della stessa, provvederà a dichiarare i concorrenti ammessi e, in successiva, riservata e separata seduta, a valutare gli aspetti qualitativi e quantitativi delle offerte tecniche presentate. La dichiarazione dei punteggi relativi assegnati e infine la proclamazione del provvisorio aggiudicatario saranno effettuati in seduta pubblica nella data riportata nella lettera di invito con redazione di apposito verbale. L'aggiudicazione diverrà definitiva solo a seguito di recepimento del predetto verbale con determinazione dirigenziale. La presente procedura non sarà soggetta a valutazione di anomalia.
8. Ai fini dello svolgimento della gara, per quanto non espressamente previsto dal presente bando si fa riferimento al Titolo II del R.D. 23 maggio 1924, n. 827 e al D.Lgs. 163/2006, in quanto applicabili.

#### **Art. 9 Altre informazioni**

1. Tutte le spese, nonché le imposte e tasse vigenti al momento della stipulazione dell'accordo di programma/convenzione, saranno a carico dell'aggiudicatario.
2. Per la presente procedura non sono previsti premi o rimborsi o pagamenti a favore dei partecipanti.
3. L'aggiudicatario dovrà presentarsi presso l'ufficio di segreteria dell'Unione per la sottoscrizione della convenzione/accordo di programma, a semplice avviso dell'Amministrazione effettuato a mezzo di raccomandata a/r. Nel caso in cui l'aggiudicatario non sottoscrivesse l'atto nel termine fissato dall'Amministrazione, si procederà, con apposita determinazione alla revoca dell'aggiudicazione e all'incameramento del deposito cauzionale.
4. Il presente bando verrà pubblicato integralmente all'Albo Pretorio dell'Unione insieme allo schema di domanda di partecipazione..

5. Il responsabile del trattamento dei dati ai sensi della vigente normativa sulla privacy è il sottoscritto responsabile del procedimento. L'utilizzo dei dati e la loro pubblicità sarà strettamente limitata alla finalità nascenti dal presente avviso in conformità alla normativa vigente.
6. Per l'acquisizione della documentazione necessaria per la partecipazione alla gara in formato cartaceo e per ogni eventuale ulteriore informazione di carattere tecnico e amministrativo, gli interessati potranno rivolgersi al Responsabile del procedimento Dr. Francesco Cossu Segretario Unione dei comuni del Guilcier, dal lunedì al venerdì o al numero telefonico 0785 / 561626.

Abbasanta lì 03.08.2010

IL SEGRETARIO DELL'UNIONE

f.to DR. FRANCESCO COSSU